



DAS IST GEFORDERT:

Double-Drum Test & Crash-Test
200.000 Lastwechsel ohne Überlast

SO TESTEN WIR:

Double-Drum Test & Crash-Test
und zusätzliche MEYRA-Testverfahren
200.000 - 1.000.000 LASTWECHSEL
mit 10 % Überlast + zusätzlicher Stresstest

2

BELASTBAR

HÖCHSTE TESTANFORDERUNGEN

TESTSTRECKEN & CRASH-TESTS

Alle Rollstühle werden auf einer Teststrecke umfassend geprüft. Erst nach erfolgreichem Abschluss der internen Qualitätsprüfungen wird ein Rollstuhl zur Auslieferung freigegeben. Zusätzlich werden bei neuen Modellen regelmäßig Crash-Tests durchgeführt, um die Belastbarkeit unserer Rollstühle zu prüfen. Erkenntnisse aus möglichen Verformungen dienen dazu, eine Konstruktion permanent zu optimieren.

DER MEYRA-HÄRTETEST

MEYRA testet über den Standard der gesetzlichen Normen hinaus. Unser Qualitätsmanagementsystem ist nach DIN EN ISO 13485:2012 zertifiziert. Die Anforderungen der Normen werden jährlich überprüft und durch einen Prüfbericht bestätigt. Darüber hinaus werden Stress- und Zuverlässigkeitstests bei uns mit erhöhter Belastung über den gesetzlich vorgeschriebenen Standard hinaus durchgeführt. Das ist einzigartig und gewährleistet die Einhaltung unseres hohen Qualitätsanspruchs an unsere Rollstühle.



DARUM MEYRA®!

ECHTE DEUTSCHE QUALITÄT

MEHR ALS
20.000
PRODUKTIONSEINHEITEN PRO JAHR

20.000 m²
ÜBERDACHTE PRODUKTIONSFLÄCHE

ÜBER
50.000 m²
GRUNDSTÜCKSFLÄCHE

... UND DARÜBER HINAUS EIN MEHRFACH
PRÄMIERTES GESUNDHEITSSYSTEM FÜR
MITARBEITER

MEYRA GmbH

Meyra-Ring 2
D-32689 Kalletal-Kalldorf

Tel +49 5733 922 - 0
Fax +49 5733 922 - 9311

info@meyra.de

www.meyra.de



WARUM MEYRA®?



VIER GUTE GRÜNDE



5 JAHRE GARANTIE*

Extrem stabil – äußerst langlebig!
Jetzt neu: Profitieren Sie von der verlängerten Garantie für die gesamte iCHAIR-Familie und den Optimus.



1

LANGLEBIG UNSER QUALITÄTSVERSPRECHEN

AUF DIE SCHWEISSTECHNIK KOMMT ES AN...

Hoher Aufwand, der sich lohnt! Bei der Konstruktion unserer Rahmen setzen wir ausschließlich auf die sogenannten Schutzgasschweiß-Verfahren MAG und WIG. Damit können wir eine optimierte Oberfläche gewährleisten. Für garantiert längere Haltbarkeit und geringe Wartungsfähigkeit. Alles „Made in Germany“.

BESONDERS HOCHWERTIGE OBERFLÄCHEN

Mit moderner Galvanisierungstechnik legen wir die Grundlage für die Korrosionsbeständigkeit und garantieren eine außergewöhnlich hohe Langlebigkeit unserer Rahmen. Elektrostatische Pulverbeschichtung sorgt für hohe Kratzbeständigkeit. Dabei legen wir besonderen Wert auf hohe Umweltverträglichkeit. Die Verwendung sortenreiner Werkstoffe, eine klare Materialkennzeichnung sowie die Überwachung sämtlicher Arbeitsschritte gewährleisten die Einhaltung unserer Umweltstandards.

* 5 Jahre Garantie auf den Rahmen. Siehe MEYRA Garantiebedingungen.

3

LÖSUNGSORIENTIERT NACH KRANKHEITSBILDERN

STETS GUT BERATEN

Unterschiedliche Krankheitsbilder bedeuten individuelle Anforderungen an die Funktionalität eines Rollstuhls – eine anspruchsvolle Aufgabe für den Fachhandel in der Beratung. Wir haben uns zum Ziel gesetzt, Sie hierbei optimal zu unterstützen. Ob Pädiatrie, Palliativmedizin, Geriatrie, Neurologie, Orthopädie/Traumatologie oder innerere Medizin – wir möchten mit unserer

übersichtlichen Zuordnungstabelle bestmögliche Versorgung gewährleisten. In unserem Produktkatalog finden Sie eine Auflistung unserer Produkte, bei welchen Krankheitsbildern bestimmte Rollstühle eingesetzt werden und in welchem medizinischen Fachgebiet diese Verwendung finden. Für gute Beratung und zufriedene Kunden.

WEITERE INFOS IM PRODUKTKATALOG



4

MODULAR EINFACHE ERSATZTEILVERSORGUNG

Hohe Wirtschaftlichkeit durch maximale Kompatibilität der Teile – dieser Gedanke steckt hinter dem MEYRA Baukastensystem. In den EURO-CHAIR- und iCHAIR-Familien ist dies bereits ein fester Bestandteil. Das Baukastensystem hat sich auch in anderen Produktbereichen weitgehend etabliert. Die große Gleichheit der in unseren Rollstühlen verbauten Einzelteile garantiert höchste Flexibilität und gute Anwenderfreundlichkeit.



> Direkt zum Video

MEHR INFOS IM K.I.S.S.S., PRODUKTKATALOG ODER VIDEO